

i. A. E. Degu

YAMAHA Datenblätter zur Durchführung der AUK

Identifizierung	
Modellbezeichnung	GTS 1000/A
Typ	4BH
Schlüsselnummer zu 2 (2.1)	7101
Schlüsselnummer zu 3 (2.2)	267
Motorcode	4BH
Hubraum in cm ³	1003
Zylinder	4
Motorleistung (KW/min-1)	72/9000
Zündsystem	Transistor
Vergaser/Einspritzsystem	Einspritzung
Oktanzahl	91
Leergewicht (kg)	274 o. ABS (279 m. ABS)
zul. Gesamtgewicht (kg)	500
Sitzplätze	2
Bereifung vorne	130/60ZR17 TL
Bereifung hinten	170/60ZR17 TL
Prüfdaten	
Konditionierungszeit (s)	Betriebswarm oder max. 15 min
Motortemperatur (Ölschauglas o. Ölfilter) (°C)	55 +/- 5
Leerlaufdrehzahl (min-1)	1000 +/- 50
CO-Gehalt bei Leerlaufdrehzahl (Vol%)	2,5 +/- 0,5
Erhöhte Leerlaufdrehzahl (min-1)	2000 +/- 50
CO-Gehalt bei erhöhtem Leerlauf (Vol%)	2,5 +/- 0,5
Standgeräusch dB (A)	90/4500
Fahrgeräusch dB (A)	80

Hinweise für die Durchführung der Prüfung:

1. Fahrzeuge mit Vergaser bei der Prüfung in eine senkrechte Position bringen, da sonst Abweichungen vom tatsächlichen CO-Wert auftreten können.
2. Die Öltemperatur sollte im betriebswarmen Zustand oder nach einer Konditionierungszeit von max. 15 Minuten 55° C +/- 5° C betragen. Grundsätzlich sollte versucht werden, mit einer berührungsfreien Meßpistole die Temperatur am oder unmittelbar in der Nähe des Ölschauglases zu erfassen. Falls kein Ölschauglas vorhanden ist, läßt sich die Messung am Ölfilter oder bei Fahrzeugen mit Trockensumpfschmierung durch die Peilstaböffnung durchführen.