

# Verkleidungsreparatur

## Kunststoffschweißen

Risse in der Verkleidung oder abgerissene Halterungen können wunderbar mit einem LötKolben und etwas Geschick, selbst repariert werden.

Das Zauberwort heisst Kunststoffschweißen. Es gibt hierfür 2 unterschiedliche Verfahren.

### 1. Kunststoffschweißen mit einem Heißluftföhn und Schweißstäben,

die aus dem gleichen Kunststoff wie das zu verschweißende Material bestehen müssen.

Achtung, die GTS besteht aus unterschiedlichen Kunststoffen.

Die Seitenverkleidung ist aus >PA + PPE< und die Frontverkleidung (um den Hauptscheinwerfer) ist aus ABS.

### 2. Kunststoffschweißen mit LötKolben

In meinem nachfolgend gezeigten Beispiel benutzte ich den LötKolben (350 °C)

um eine abgerissene Halterung an der GTS Seitenverkleidung

wieder anzuschweißen.



Die zu reparierende abgerissene Halterung



Halterung mit ein paar Lötunkten fixieren.  
Hierzu einfach die Teile zusammenhalten und den Kunststoff am Riss mit der LötKolbenspitze zum Schmelzen bringen.

Ein Stück Draht quer zum Riss einschweißen. Dadurch erhält die Schweißstelle eine höhere Stabilität.





Den Draht komplett im Kunststoff versenken.



Die durch das Schweißen entstandene Vertiefungen werden nun mit Kunststoffstückchen des gleichen Materials, wie dem der Verkleidung, aufgefüllt.



Die Bruchstelle auf dieser Seite wäre verschweißt.



Die nächste Bruchstelle Auf auch wieder mit Draht verstärken, am Besten im Zickzack.



Draht versenken und ...

... mit Kunststoff wieder auffüllen.



Meine Erfahrung mit dieser Methode, es hält bombenfest und ist Kinderleicht.  
Also nur zu, probiert selber.

Viel Erfolg

Helmuth